FEHLERSUCHTABELLE

BEANSTANDUNG

Beachte

Voraussetzungen für die Anwendung dieser Tabellen sind:

- Einwandfreie Funktion des Motors (Steuerzeiten, Ventile usw.)
- Zündsystem und dessen Einstellung korrekt
- Dichtes Ansaugsystem
- Einwandfreie Auspuffanlage
- Korrekte Steuerung der Ansaugluftvorwärmung
- Sauberes Luftfilter
- Kraftstoffdruck zum Vergaser korrekt

Kaltstart (Anspringen)	Durchlauf (Ausgehen nach Kaltstart)	Kaltleerlauf (Drehzahl zu hoch oder zu niedrig)	Kaltabfahren, Übergang (Ruckeln, Patschen, Gasannahme schlecht)	Startautomatik schaltet nicht ganz oder spät ab	Warmstart (Anspringen)	Leerlauf (unrund, zu hoch, zu niedrig, Stehenbleiben)	Leerlaufdrehzahl zu hoch (nicht einstellbar)	Übergang beim Beschleunigen (Ruckeln, Beschleunigungsloch)	Übergang bei höherer Drehzahl (zur II. Stufe)	Auspuffknallen im Schiebebetrieb	Leistung (zu gering, Aussetzer bei Vollast)	Kraftstoffverbrauch zu hoch	URSACHE	ABHILFE
●													Bedienungsfehler	Nach Vorschrift starten
●													Starterklappe schließt nicht (Bimetallfeder defekt)	Starterdeckel erneuern
●													Starterverbindungsstange falsch eingestellt	Einstellen
●	●	●					●						Drosselklappenspalt nicht korrekt	Schnell-Leerlauf einstellen
●	●		●	●									Starterklappe oder Gestänge schwergängig bzw. klemmt	Gangbar machen
	●												Starterklappenspalt nicht korrekt	Einstellen
	●		●										Pulldownmembrane defekt oder undicht	Auf Dichtheit prüfen, ggf. erneuern
	●	●	●										Pulldownhub nicht korrekt	Startermembrane einstellen
		●		●								●	Stufenscheibe klemmt	Gangbar machen
				●									Kontakt zum Heizwendel schlecht	Kontrollieren, ggf. nachnieten
				●									Starterbeheizung nicht korrekt — Heizwendel defekt	Starterdeckel erneuern
				●									Starterbeheizung nicht korrekt — Kühlmitteldurchfluß gestört	Reinigen, evtl. auch entlüften
					●								Kraftstoff dampft aus (Motor überfettet)	Mit Vollgas starten
					●								Schwimmernadel klebt oder Nadelventil undicht	Ventil reinigen, ggf. erneuern
					●						●		Schwimmerbefestigung lose	Kontrollieren
			●			●				●			Vergasordeckel verzogen (Falschluft)	Planschleifen oder erneuern
●	●		●			●				●			Falschluft an Dichtungen, Flansch	Abdichten bzw. Dichtungen erneuern
						●							Leerlaufdüse oder Leerlaufluftbohrung verschmutzt	Reinigen
						●				●			Leerlaufeinstellung zu mager oder zu fett	Leerlauf korrigieren
						●						●	Anreicherungsmembrane defekt	Erneuern
						●							Gemischregulierschraube beschädigt	Erneuern
						●				●		●	Zusatzkraftstoffdüse nicht in Ordnung	Kontrollieren, auch auf Festsitz
							●			●			Grundeinstellung falsch	Einstellen
							●						Drosselklappenspalt II. Stufe zu groß	Korrigieren
								●					Einspritzmenge, Einspritzrichtung, Einspritzrohr zu	Korrigieren bzw. säubern, Pumpenventil prüfen
								●					Pumpenkolben defekt	Erneuern
									●		●		Membrane oder Unterdruckdose undicht	Unterdruckdose erneuern
									●		●		Unterdruckbohrung verstopft	Reinigen
									●		●		Drosselklappenwelle II. Stufe schwergängig	Gangbar machen
									●				Beschleunigungspumpe II. Stufe arbeitet nicht	Kontrollieren, ggf erneuern
											●		Drosselklappen öffnen nicht voll	Gaszug kontrollieren
											●	●	Düsenbestückung nicht nach Vorschrift	Düsen erneuern
					●						●	●	Niveau falsch	Schwimmernadelventil und Dichtringstärke kontrollieren
												●	Einsatzbedingungen/Fahrweise	Kundenaufklärung